

C2.1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:

a) Stručný popis stavby a jejíh konstrukcí.

Objekt Krejcarové lávky slouží jako místní komunikace pro pěší. Je rozdělen na 3 samostatné a konstrukčně rozdílné části:

Nástupní soustava 5 schodišť s rampou pro bezbariérový přístup s ocelovou, svařovanou konstrukcí, která se skládá z hlavních nosníků, příčníků a mostovky, tj. trapezový plech, podkladní beton a živiční chodník.

Část A je konstrukce o 4 polích. V prvních třech (z jihovýchodního konce) je nosná konstrukce z dvojice předpjatých prefabrikovaných nosníků KA61 se spřahovací železobetonovou deskou. V posledním poli dl. 4,00 m je konstrukce železobetonová monolitická, stejné konstrukční výšky a šířky. Spodní stavba je tvořena 3 středními kruhovými pilíři tvaru T se železobetonovými stativy. Průměr pilířů je 1,2m, délka nade dnem cca 4,0m. Krajiní podpěra na rozhraní ocelové a žb části lávky je cca obdélníkového půdorysu (s rozměry 4,7 x 1,0m, v. nad UT 2,4m).

Část B je ocelová příhradová přímopasová konstrukce o dvou polích se spodní mostovkou. Spodní stavba, pobřežní opěry i pilíř jsou železobetonové monolitické.

Přes části A a B je veden parovod Ø 800mm s kondenzátem Ø 300 mm.

Pohledy na konstrukci a řezy konstrukcemi lávky jsou přílohou.

b) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.

Byl proveden stavební průzkum vizuální prohlídkou za použití smyslových metod za účelem zjištění typu konstrukcí, použitých materiálů a celkového stavu objektu. Popis materiálového složení, tvaru a rozměrů jednotlivých konstrukcí je sumarizován v části F, odstavec c). Dále byla prostudována dochovaná původní projektová dokumentace.

V roce **1967- 1968** byla provedena rekonstrukce Krejcarové lávky. Byla uvedena do provozu soustava nástupních schodišť a rampa na JV konci. Byla vystavěna nová železobetonová konstrukce (z předpjatých nosníků KA61 délky 16,65m na nichž jsou uloženy prefabrikované žb desky) v části "B", která nahradila původní ocelovou konstrukci lávky. Byla rekonstruována 2 krajní pole ocelové konstrukce (SZ konec lávky nad odlehčovacím ramenem Ohře) s částečným nahrazením profilů mostovky. Úroveň původní mostovky byla zvednutím celé konstrukce lávky navýšena o 1,00m. Původní dokumentace z roku 1966 se dochovala.

V roce **1996** byl na objednávku Technických služeb města Sokolova vypracován Ing. Baumem statický posudek zatížitelnosti lávky na hodnotu $4,00 \text{ kN/m}^2$, konstrukce tomuto požadavku vyhověla. Pro účely statického výpočtu bylo provedeno zaměření a byly zhotoveny výkresy skutečného stavu.

V roce 2006, resp. **2008** byla firmou REKO (Ing. Josef Hlavnička) provedena běžná prohlídka objektu MK8 (Lávka pro pěší přes Ohři). Výsledky prohlídky z roku 2008 jsou v samostatné zprávě jako příloha (část D).

Přítomnost azbestu ani jiných látek škodlivých pro životní prostředí či jejich kontaminace dotčeného prostoru nebyla zjištěna a nepředpokládá se. Pokud budou zjištěny v průběhu demolice bude postup prací upraven v souladu se zjištěnými skutečnostmi.

Průzkum sousedních objektů nebyl proveden a nepředpokládá se, že budou stavbou dotčeny.

c) Připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení.

V rámci přípravy dokumentace k odstranění stavby řízení byla zajištěna vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí o existenci podzemních vedení inženýrských sítí.

- **komunikace** – z JV strany je objekt lávky přístupný z ulice Bělohradská, křižící se s nábrežní cyklostezkou. Na SZ straně vyúsťuje lávka do neudržované parkové plochy s možností zhotovení přístupové cesty. Při demoličních pracích budou využity přístupy z obou břehů.

- **parovod a kondenzát** – na pravém břehu i přes lávku vede trasa parovodu, který je majetkem Sokolovské uhelné a.s. – bude odstraněno před začátkem demolice majitelem rozvodů.

- **elektronické komunikace** – předpokládá se uložení kabelů veřejného osvětlení.

d) Ochranná a bezpečnostní pásma.

Umístění stavby v ploše je limitováno záplavovým územím Q_{100} Ohře, pásmem při správě toku, ochranným pásmem lesa, Nadregionálním bio-koridorem **NRBK K40 - vodní** a nadregionálním bio-koridorem **NRBK K40 - nivní**. Odstraňovanou stavbou prochází hranice oblasti poddolovaného území.

V ploše území stavby se nepředpokládají žádné architektonické nebo archeologické památky a pozůstatky. V případě výskytu archeologického nálezů musí být postupováno v souladu s právními předpisy (zákon č. 20/1987 sb. o památkové péči ve znění pozdějších změn a dodatků.)

e) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu,**Odpady:**

Realizací demolice objektu Krejcarové lávky přes reku Ohři nebude trvale narušeno životní prostředí.

Při realizaci se bude jednat především o běžně se vyskytující odpady – směsné stavební a demoliční odpady, ocel, beton, živice.

Všechny odpady budou v průběhu realizace stavby separovány na vymezených místech na staveništi a budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a odváženy k uložení firmám oprávněným nakládat s těmito odpady.

Řešení ochrany ovzduší:

V průběhu realizace demolice stavby bude zdrojem emisí prachu samotné staveniště. Emise prachových částic budou vznikat zejména při hrubých stavebních pracích. Je nutné provádění těchto prací zkrátit na minimum a přijmout opatření pro maximální možné omezení prašnosti (kropení apod.).

Řešení ochrany proti hluku:

Dočasné zdroje hluku budou provozovány v celém časovém průběhu demolice. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací.

ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

Provádění stavby

Při odstranění stavby budou dodržena ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.

Stavba bude předána stavebnímu podnikateli, který bude provádět bourací práce ve stavu, který dokumentuje tato zpráva. Na případné změny či odchylky je třeba upozornit při předání stavby. Přístup k objektu z ulice Bělohorská, resp. ze SZ strany přes parkovou plochu.

Vlastní demolice bude provedena bourací technikou dle technologického postupu pro použité strojní zařízení (dle dodavatele prací). Prostor, kde bude probíhat vlastní demolice, musí být uzavřen a zajištěn před vstupem nepovolaných osob např. dočasným ohrazením, které nelze jednoduše překonat. Přerušování demoličních prací lze provést pouze tehdy, jestliže bourané objekty budou po dobu přerušování prací ve stabilním stavu.

Zajištění samostatných přívodů energií pro bourací práce bude řešeno dle konkrétních postupů prací a použitých technologií.

Nakládání s odpady

Při demolici budou dodržena veškerá nařízení zákona č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a zákonů navazujících. Nebezpečné odpady nebyly v dotčeném prostoru zjištěny. Vybourané cihelné, případně betonové a železobetonové konstrukce budou buď předrceny a dle dalšího použití

přetříděny na recyklát a dále využity jako stavební či zásypový materiál nebo budou odvezeny na řízenou skládku. Veškerá nerecyklovaná suť bude odvezena na řízenou skládku odpadu. Asfaltová lepenka, popřípadě další izolační materiály s obsahem asfaltu budou stejně jako dřevěné konstrukce transportovány kontejnery na řízenou skládku. Kovové konstrukce budou recyklovány.

Po ukončení demoličních prací bude zpracována závěrečná zpráva o naložení s odpady, jejich množství, charakteru a místu zneškodnění. Tuto zprávu zpracuje odborně způsobilá osoba.

Bezpečnostní opatření

Bourací práce musí provádět odborná firma s oprávněním pro provádění demoličních prací. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení demolice stavby. Po celou dobu výstavby musí být zajištěna možnost příjezdu vozidel hasičů, záchranné služby a policie do přilehlých objektů a musí být zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nař.vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích., nař.vlády č.101/2005 Sb. upravující podrobnější požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti a v pracovním prostředí., nař.vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nař.vlády č.378/2001 Sb. (kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí).

Nebezpečné látky ani odpady nebyly v dotčeném prostoru zjištěny, přesto musí být při demolici postupováno s opatrností a je třeba dodržet odpovídající preventivní bezpečnostní opatření. Pracovní postup musí být organizován a na staveništi musí být stálý dozor, zodpovědný za dodržování technologického postupu bezpečnosti práce.

Při odstranění stavby budou dodržena ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.

Ing. Milan Vítok

Ing. Petr Hampel